

CATEGORIE scooter SPORT.

Toutes pièces changées devront être remplacées par de l'origine ou sur une base d'origine adaptable. (Pièces sur mesure ou de fabrication « maison » interdites).

1- Motorisation.

- Cylindre d'origine ou adaptable 50cc en fonte. (refroidissement par air ou liquide)
- Retrait de matière dans les carters moteur et dans le cylindre autorisé. (sauf réalésage)
- Joints d'embases libres.
- Vilebrequin d'origine.
- Roulements libres.
- Echappement homologué autorisé.
- Allumage et boîtiers d'origines.
- Boîte à clapets d'origine. (lamelles carbone autorisées)
- Carburateur diam 19mm maximum.
- Filtre à air d'origine. (seule la mousse peut être changée)
- Variateur adaptable autorisé.
- Courroie d'origine.
- Correcteur de couple d'origine. (le ressort de poussée peut être changé)
- Embayage libre
- Transmission finale libre.
- Carburant SP 95 ou SP 98 du commerce. (additif de puissance interdit)
- Le graissage séparé pourra être supprimé.

2- Partie cycle.

- Les scooters devront garder l'aspect et le profil d'origine.
- Fourche d'origine.
- Amortisseur arrière libre.
- Jantes 10 pouces, 12 pouces et 13 pouces autorisées.
- Pneus libres.
- Réservoir de carburant d'origine (pas de réservoir additionnel)
- Guidon libre.
- Eclairage, Clignotants et feu stop neutralisés.
- 1 lampe arrière additionnel (rouge) de type vélo doit être montée à l'arrière du véhicule. Elle devra fonctionner moteur éteint.

- Les tampons de protection ne devront pas dépasser la carrosserie du scooter.
- Coupe circuit au poigné **OBLIGATOIRE.**
- Tout ce qui n'est pas précisé dans le règlement est strictement interdit.

CATEGORIE scooter RACING

Toutes pièces changées devront être remplacées par de l'origine ou sur une base d'origine adaptable. (Pièces sur-mesure ou de fabrication « maison » interdites).

1- **Motorisation.**

- Kit 50cc toute marque (aucun réalésage possible).
- Retrait de matière dans les carters moteur et dans le cylindre autorisé. (sauf réalésage)
- Joints d'embases libres.
- Cale sous le cylindre autorisée.
- Vilebrequin libre. **(Course longue interdite)**
- Roulements libres.
- Echappement au choix.
- Allumages et boîtiers libres.
- Boîte à clapets adaptable libre.
- Carburateur diam 24mm maximum.
- Filtre à air au choix.
- Variation au choix. (grande plage autorisée)
- Transmission finale libre.
- Carburant SP 95 ou SP 98 du commerce. (additif de puissance interdit)
- Le graissage séparé pourra être supprimé.

2. Partie cycle.

- Les scooters devront garder l'aspect et le profil d'origine.
- Fourche au choix.
- Amortisseur arrière au choix.
- Jantes 10 pouces, 12 pouces et 13 pouces autorisées.
- Pneus libres.
- Réservoir de carburant 8 Litres MAXI. (pas de réservoir additionnel)
- Guidon libre.
- Eclairage, Clignotants et feu stop neutralisés.

- 1 lampe arrière additionnel (rouge) de type vélo doit être montée à l'arrière du véhicule. Elle devra fonctionner moteur éteint.
- Les tampons de protection ne devront pas dépasser la carrosserie du scooter.
- Coupe circuit au poigné **OBLIGATOIRE.**
- Tout ce qui n'est pas précisé dans le règlement est strictement interdit.

ARTICLE 10: REGLEMENT TECHNIQUE 50cc à boîte.

CATEGORIE 50cc à boîte SPORT.

Toutes pièces changées devront être remplacées par de l'origine ou sur une base d'origine adaptable. (Pièces sur-mesure ou de fabrication « maison » interdites).

1- Motorisation.

- Cylindre d'origine ou adaptable 50cc en fonte. (refroidissement par air ou liquide)
- Retrait de matière dans les carters moteur et dans le cylindre autorisé. (sauf réalésage)
- Joints d'embases libres.
- Vilebrequin d'origine.
- Roulements libres.
- Echappement homologué autorisé.
- Allumage et boîtiers d'origines.
- Boîte à clapets d'origine. (lamelles carbone autorisées)
- Carburateur diam 19mm maximum.
- Filtre à air d'origine. (seule la mousse peut être changée)
- Embayage d'origine.
- Transmission finale libre.
- Carburant SP 95 ou SP 98 du commerce. (additif de puissance interdit)
- Le graissage séparé pourra être supprimé.

2- Partie cycle.

- Les 50cc à boîte devront garder l'aspect et le profil d'origine.
- Fourche d'origine.
- Amortisseur arrière libre.
- Jantes d'origine.
- Pneus libres.

- Réservoir de carburant d'origine. (pas de réservoir additionnel)
- Guidon libre.
- Eclairage, Clignotants et feu stop neutralisés.
- 1 lampe arrière additionnel (rouge) de type vélo doit être montée à l'arrière du véhicule. Elle devra fonctionner moteur éteint.
- Les tampons de protection ne devront pas dépasser la carrosserie de la machine.
- Coupe circuit au poigné **OBLIGATOIRE.**
- Tout ce qui n'est pas précisé dans le règlement est strictement interdit.

CATEGORIE 50cc à boîte RACING

Toutes pièces changées devront être remplacées par de l'origine ou sur une base d'origine adaptable. (Pièces sur mesure ou de fabrication « maison » interdites).

1- Motorisation.

- Kit 50cc toute marque (aucun réalésage possible).
- Retrait de matière dans les carters moteur et dans le cylindre autorisé. (sauf réalésage)
- Joints d'embases libres.
- Cale sous le cylindre autorisée.
- Vilebrequin libre. (**Course longue interdite**)
- Roulements libres.
- Echappement au choix.
- Allumages et boîtiers libres.
- Boîte à clapets adaptable libre.
- Carburateur diam 24mm maximum.
- Filtre à air au choix.
- Transmission finale libre.
- Carburant SP 95 ou SP 98 du commerce. (additif de puissance interdit)
- Le graissage séparé pourra être supprimé.

2- Partie cycle.

- Les 50cc à boîte devront garder l'aspect et le profil d'origine.
- Fourche au choix.
- Amortisseur arrière au choix.
- Jantes d'origine.
- Pneus libres.

Réservoir de carburant d'origine. (Pas de réservoir additionnel)

- Guidon libre.
- Eclairage, Clignotants et feu stop neutralisés.
- 1 lampe arrière additionnel (rouge) de type vélo doit être montée à l'arrière du véhicule. Elle devra fonctionner moteur éteint.
- Les tampons de protection ne devront pas dépasser la carrosserie de la machine.
- Coupe circuit au poigné **OBLIGATOIRE.**
- Tout ce qui n'est pas précisé dans le règlement est strictement interdit.